



##### ПРИКАЗ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 09.12.2016 |  | № | 643 /п |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *О принятии мер по профилактике**непроизводственного травматизма* *на железной дороге* |  |

В целях профилактики детского травматизма на железной дороге

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Руководителям образовательных организаций:
	1. Рассмотреть анализ непроизводственного травматизма на Красноярской железной дороге на собрании педагогического коллектива.
	2. Включить в план воспитательной работы вопросы, разъясняющие правила безопасного поведения, в том числе на железной дороге.
	3. Разместить анализ непроизводственного травматизма на Красноярской железной дороге в уголке безопасности образовательного учреждения и на сайте в разделе «Безопасность» (приложение 1).
	4. В установленном порядке провести инструктаж с учащимися по правилам поведения на железнодорожных путях (приложение 2).
2. Начальникам территориальных отделов довести данный приказ до руководителей образовательных организаций.
3. Контроль за исполнением приказа возложить на начальника отдела управления проектами О.В. Махову.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполняющий обязанностируководителя главного управления образования | М.А. Аксенова |

Толстоногова Евгения Сергеевна,

226-13-46

 *Приложение 1 к приказу*

 *от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_*

**Анализ непроизводственного травматизма**

**на Красноярской железной дороге**

**за 9 месяцев 2016 года**

За 9 месяцев 2016 года на Красноярской железной дороге от наезда подвижного состава пострадало 54 человека, из которых 41 человек погиб. На железнодорожных путях станций было травмировано 25 человек, на путях перегонов – 29 человек. В аналогичный период 2015 года пострадало
57 человек, из них 42 погибло.

Коэффициент тяжести последствий от наезда железнодорожного подвижного состава за 9 месяцев 2016 года составляет колоссально высокий показатель – 75,9. К примеру, тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, произошедших в Красноярском крае за аналогичный период 2016 года, составляет – 7,8.

Иными словами при наезде поезда на человека выжить практически невозможно.

**Причина травмирования – личная невнимательность
и неосторожность граждан при переходе через железнодорожные пути**.

В 2 раза снизилось количество пострадавших в состоянии алкогольного опьянения – 8 человек против 16 в аналогичный период 2015 года.

Количество случаев травмирования, имеющих признаки суицида, составило 16 против 25 в аналогичный период 2015 года. К таким фактам можно отнести случаи, когда человек: бросился под поезд; стоял или шел
в колее пути; сидел на железнодорожных путях*.*

Несмотря на все принимаемые меры, не удалось снизить детский травматизм – пострадало 6 подростков, 3 из них погибло. Необходимо отметить, что 2 погибших и 1 пострадавший подросток находились
на железнодорожных путях в наушниках, на сигналы повышенной громкости, подаваемые локомотивной бригадой, не реагировали.
В аналогичный период 2015 года пострадало 2 подростка, из которых один погиб.

Произошел 1 групповой случай, в котором погибло 2 пожилых гражданина. В аналогичный период 2015 года произошло 3 групповых случая, в которых пострадало 8 человек, 6 из них погибло.

Произошло 2 случая травмирования электротоком, в которых пострадало 2 человека, 1 из них погиб. В числе пострадавших 1 подросток.
В аналогичный период 2015 года от воздействия электрического тока пострадало 5 человек, 3 из них погибло. Среди пострадавших также был один подросток.

**Причина произошедших случаев – самовольное поднятие
на крышу вагонов, несоблюдение правил поведения
на железнодорожных путях в части приближения к контактной сети
на недопустимое расстояние**.

В очередной раз напоминаем, что железная дорога является зоной повышенной опасности и при нахождении на ее объектах нужно проявлять особую внимательность.

 *Приложение 2 к приказу*

 *от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_*

**Правила нахождения на железнодорожных путях, а именно:**

1. Переходить железнодорожные пути следует только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными переходами, мостами, переездами и путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками.

Необходимо помнить, что подвижной состав за 1 секунду проходит расстояние более 30 метров, и его невозможно моментально остановить. После начала торможения поезд может двигаться еще более 1 километра.

2. Запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 2,5 метров от крайнего рельса.

3. Перед переходом через железнодорожные пути необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава, а сразу же после прохода поезда одного направления, необходимо убедиться в отсутствии поезда встречного направления.

4. Запрещается подлезать под вагоны и использовать автосцепки для прохода через путь. Также запрещается проезжать на крышах вагонов, подножках и переходных площадках.

5. Запрещается переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом, а также, если расстояние между вагонами составляет менее 10 метров.

6. Запрещается подниматься на электроопоры, а также приближаться
к контактной сети на расстояние ближе 2-х метров.

7. Нельзя ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме.

8. Игры детей на железнодорожных путях запрещены.